

XX PUJADA CASTELL DE SON MAS

DISSABTE 4 I 5 DE JULIOL DE 2014



MANUAL DE SEGURIDAD



1º.- INTRODUCCIÓN

OBJETIVOS:

Este manual tiene como objetivo asegurar las condiciones de seguridad durante el desarrollo de toda la prueba y los servicios de intervención a proporcionar el personal y el material especializados que sean necesarios para este fin.

INDICE

- 1º.- INTRODUCCIÓN***
- 2º.- TELÉFONOS DE SEGURIDAD DE LA PRUEBA***
- 3º.- CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO***
- 4º.- PUESTO DE DIRECCIÓN DE CARRERA***
- 5º.- ORGANIZACIÓN, VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD***
- 6º.- ORGANIZACIÓN MÉDICA***
- 7º.- SERVICIO CONTRA INCENDIOS Y RESCATE***
- 8º.- SERVICIO GRUAS***
- 9º.- SISTEMA DE COMUNICACIONES***
- 10º.- CADENA DE MANDO***
- 11º.- CENTROS DE EVACUACIÓN PREVISTOS***
- 12º.- RUTAS DE EVACUACIÓN***
- 13º.- INFORME DE ACTUACIÓN EN CASO DE ACCIDENTE***

A) AMBITO DE APLICACIÓN:

El ámbito de aplicación del plan será la carretera MA – 10 donde se desarrolla la prueba, así como las áreas colindantes desde las que se pueda presenciar la misma, con una longitud de trazado de 4.900 mts. de carretera, incluyendo las zonas de pre-salida y llegada a parque de meta.

B) RELACION DE OFICIALES A QUIENES SE DIRIGE EL MANUAL DE SEGURIDAD:

- Director de Carrera - Director Adjunto - Jefe de Seguridad
- Comisarios Deportivos - Comisarios Técnicos - Observador F.B. A.
- Adjunto Jefe Seguridad - Jefe de Comisarios Ruta - Director Médico
- Médico Adjunto - A T S - Ambulancias, Grúas
- Vehículos de intervención - Jefe orden Público - Jefe de Parques
- Jefe de Transmisiones - Jefe de cronometraje - Comisarios de Ruta

C) DIFUSIÓN DEL MANUAL DE SEGURIDAD:

El funcionamiento del plan de seguridad será el siguiente:

PREVIO A LA PRUEBA:

*Con la coordinación general del **DIRECTOR DE CARRERA**, cada área bajo la dirección de su responsable funcionará automáticamente.*

*El **JEFE DE SEGURIDAD** se encargará de destinar y supervisar todas las áreas de seguridad de la prueba y el cierre de la pista.*

*El **JEFE DE COMISARIOS Y SEÑALADORES** será el encargado de la distribución por la prueba de los Comisarios y Señaladores con sus respectivos equipos y dar las instrucciones oportunas. Estará en contacto permanente con el Jefe de Seguridad*

*El **JEFE DE TRANSMISIONES** será el encargado de distribuir a los radios enlaces, asegurar unas perfectas comunicaciones y establecer contacto con el resto de los servicios.*

*El **DIRECTOR MEDICO** destinará a su equipo en función de las Ambulancias y les instruirá sobre su actuación, conforme al presente Plan de Seguridad.*

*El **JEFE DE MONTAJE DE LA PISTA**, será el encargado de la situación y colocación de: vallas, balas de paja, zonas prohibidas al público, aparcamientos, señalización de curvas, puestos de Comisarios etc. Y en general todo cuanto se relacione con el montaje y señalización de la Prueba; asegurándose que todo este conforme a los criterios adoptados.*

La zona de Salida de la Prueba, bajo la responsabilidad del Jefe de Seguridad, así como la distribución y colocación de los vehículos de intervención.

E) DURANTE EL DESARROLLO DE LA PRUEBA

Cada miembro deberá estar en su puesto, según se designa en el presente manual.

El Director de Carrera permanecerá a la escucha en la frecuencia de Seguridad, igualmente el Jefe de Seguridad y el Jefe de Transmisiones así como todos los puestos Comisarios de Ruta.

Los Tráficos por radios de medidas a adoptar se darán de Director de Carrera o Jefe de Seguridad a cada puesto específicamente o conjuntamente, según sea necesario.

En caso de incidentes en la Prueba, los Comisarios indicarán al radio enlace el tráfico a transmitir, quien lo hará a través del Jefe de Seguridad al Director de Carrera. El Comisario procurará transmitir los mensajes claros y concisos y con los datos oportunos para tomar una buena decisión.

El orden de transmisión de los mensajes vendrá dado por el responsable de Transmisiones.

En caso de incidente, el Comisario procurará una intervención inmediata. Si es insuficiente, comunicará por radio a Dirección de Carrera la situación y si ésta lo considera oportuno, previa detención de la Carrera dará salida al vehículo de seguridad quien se personará en el lugar del incidente intentará solucionarlo, comunicando a Dirección de Carrera la situación para la siguiente decisión.

F) DIFUSION DE NORMAS A LOS ESPECTADORES

Antes de la Prueba, en los recorridos de reconocimiento, y entre las distintas mangas, a través de la megafonía móvil instalada en el vehículo de seguridad se darán recomendaciones al público en cuanto a lugares de ubicación y normas de seguridad, las cuales también estarán recogidas en la hoja de seguridad que se distribuirá entre el público asistente.

G) DIFUSION DE NORMAS A LA PRENSA

El presente Manual de Seguridad será incluido al Reglamento y programa Oficial de la Prueba, que se distribuirá a medios de comunicación, Pilotos y público en general. Igualmente en las páginas que se publicarán en la prensa, se darán las normas de seguridad para el público asistente.

2º. - TELÉFONOS DE SEGURIDAD DE LA PRUEBA:

<i>SECRETARÍA DE PRUEBA</i>	<i>971.27.57.04</i>
<i>CONSELL INSULAR</i>	<i>971.17.35.00</i>
<i>POLICIA DE TRÁFICO GUARDIA CIVIL</i>	<i>971.46.52.62</i>
<i>POLICIA GUARDIA CIVIL (ANDRATX)</i>	<i>971.23.50.22</i>
<i>POLICIA LOCAL DE PALMA</i>	<i>092</i>
<i>POLICIA LOCAL (ANDRATX)</i>	<i>971.62.80.08</i>
<i>AMBULANCIAS S.S.G.</i>	<i>607.204.967</i>
<i>AMBULANCIAS CRUZ ROJA (ANDRATX)</i>	<i>971.13.77.16</i>
<i>SERVICIO DE BOMBEROS</i>	<i>971.23.55.55</i>
<i>HOSPITAL SON DURETA</i>	<i>971.17.50.00</i>
<i>DIRECTOR CARRERA</i>	<i>655.586.606</i>
<i>PRESIDENTE ORGANIZACIÓN</i>	<i>657.805.344</i>
<i>JEFE SEGURIDAD</i>	<i>664.796.293</i>

3º. - CARACTERÍSTICAS DEL TRAZADO

El emplazamiento de la salida de la Prueba está situada en el hito 110.900 de la MA - 10.

La llegada está situada en el hito 106.710 MA - 10, con una longitud de 4.190 mts. Y un desnivel del 4.9 %.

Las principales vías de acceso son:

Dirección Salidas (Andratx) desde Palma por la carretera MA-719 dirección Andratx para continuar hasta la MA- 10 dirección Estellens.

Dirección Llegadas desde Palma por la Carretera dirección Esporlas, Banyalbufar, Estellens por la MA - 10 dirección Andratx hasta el hito 105.800.

El ancho de la calzada es de unos 8 mts. Dotada con unos 5.000 mts. de guardarrail.

SERVICIO MEDICO:

**HOSPITAL SON ESPASES PARA PUBLICO Y CLINICA QUIRON
PALMAPLANAS PARA ORGANIZACIÓN Y PARTICIPANTES**

4º. - PUESTO DE DIRECCION DE CARRERA

El puesto de Dirección de Carrera estará situado junto a la Línea de Salida, en un recinto cómodo y práctico, desde donde se domina visualmente el resto de instalaciones y los medios preparados para el normal desarrollo de la Prueba.

Equipamiento Material:

- *Un vehículo para el Director de Carrera equipado con luces destellantes, sirena, megafonía y equipo de Transmisiones.*
- *Un vehículo de intervención "S" a utilizar por el Jefe de Seguridad y el Director Médico.*
- *El Jefe de Transmisiones con varios emisores-receptores que aseguren los enlaces con los servicios de Protección Civil a través de la frecuencia asignada a tal efecto, en los que se incluyen: Servicio de radio localización de médicos, ambulancias, helicóptero y enlaces telefónicos.*
- *Además se incluyen la comunicación con todos los puestos de Comisarios en Ruta, Fuerzas del orden público, servicios de intervención y megafonía, etc.*

Equipo Humano:

En el puesto de Dirección de Carrera estarán las siguientes personas:

DIRECTOR DE CARRERA

DIRECTOR ADJUNTO

SECRETARIO DE CARRERA

JEFE DE SEGURIDAD

JEFE DE TRANSMISIONES

DIRECTOR MEDICO

El Director de Carrera y el Director Adjunto se encargarán del control y supervisión de todos los servicios y prestos a dar las órdenes oportunas.

El Jefe de Seguridad y el Director Medico estarán en el puesto expectante a cualquier incidente.

El Secretario de Carrera junto con el Jefe de Transmisiones harán el seguimiento de los controles de Salida, Paso y Llegada de los vehículos participantes, informando puntualmente a Dirección de Carrera de cualquier anomalía

5º.- ORGANIZACIÓN, VIGILANCIA DE PISTA Y SEGURIDAD

A) Número y emplazamiento de los controles

Serán un total de 18 puestos a lo largo del recorrido, distribuidos de tal forma que cada uno tenga visión directa con su precedente y con el siguiente. Todos ellos se encuentran bajo las órdenes directas del Director de Carrera y son coordinados, supervisados y ubicados por el Jefe de Comisarios de Ruta previa conformidad del Jefe de Seguridad.

B) Equipamiento de los Controles:

- 1 Juego completo de Banderas
- 1 Extintor
- 1 Equipo de Comunicación
- 1 Silbato
- 1 Peto identificativo
- 1 Cepillo barredor

C) Personal

En cada Puesto estarán:

- 1 Comisario de Ruta

D) Material de comunicación, tipo y ubicación

El sistema de comunicaciones está constituido por 3 redes:

1º- Una red principal de seguridad, que enlaza permanentemente a:

- Director de Carrera
- Director Adjunto
- Jefe de Seguridad
- Jefe de Transmisiones
- Jefe Comisarios de Ruta
- Director Médico

2º - Una red de control de Carrera que enlaza permanentemente:

- Dirección de Carrera
- Jefe de Seguridad
- Jefe de Transmisiones
- Cada uno de los puestos de Comisarios de Ruta

3º - Una red de comunicación de tiempos que enlaza permanentemente:

- Línea de Salida
- Línea de Llegada
- Jefe de Cronometraje
- Ordenador central de tiempos

E) Personal de Vigilancia

Se cuenta con la participación de la Guardia Civil y la Policía Local de Andratx para ejercer las tareas de vigilancia y control de la Prueba, en los puntos de más afluencia de público, en un número aproximado de 8 personas.

6º. - ORGANIZACIÓN MEDICA

A) Planificación y jerarquía de mando.

El objetivo general será presentar una asistencia sanitaria adecuada a las personas que pudieran lesionadas como consecuencia del desarrollo de la Prueba, así como atender las necesidades médico sanitarias urgentes que, por cualquier causa, comprometan la vida o la salud de las personas implicadas en el universo poblacional que se describe.

Los objetivos específicos son:

Estar en disposición de prestar asistencia sanitaria a un accidentado que lo precise, antes de 2 minutos de recibida la orden de actuación.

Estar en disposición de reanimar a un accidentado que lo precise, antes de 3 minutos de recibida la orden de actuación.

Estar en disposición de evacuar a un accidentado hacía el área de observación, con la mayor rapidez posible y con las garantías suficientes durante el traslado

Estar en disposición de realizar la valoración diagnóstica inicial de las personas accidentadas o enfermas, en función de los recursos disponibles.

El equipo asistencial dependerá directamente del Director Médico, quien será la máxima autoridad en lo que actuaciones sanitarias se refiere.

El Director Médico y el equipo asistencial dependerán de Director de Carrera en lo que no sean actos sanitarios. En concreto, recibirán la orden de actuación del Director de Carrera, así como la indicación de los lugares y horarios de asentamiento y permanencia en los mismos.

B) Medios humanos:

Los recursos humanos de los que se dispone son los siguientes:

- **1 Médico** especialista en medicina de urgencia UVI
- **2 ATS** especialistas en urgencias (uno en cada ambulancia)

C) Medios materiales

Los medios materiales disponibles son:

Una ambulancia de Soporte Vital Avanzado

Una ambulancia de Soporte Vital Básico.

D) Disponibilidad de otros medios en caso necesario.

Ambulancias 061

tel.

061

7º. - SERVICIO CONTROL INCENDIOS Y RESCATE

Vehículos de rescate, equipamiento humano y material:

Los servicios de intervención estarán previstos de manera que se asegure una intervención inmediata en caso de accidente y constará de:

Un vehículo de intervención denominado "S" ocupado por el Jefe de Seguridad y el Director Médico, que asegurará una intervención rápida de auxilio y un perfecto conocimiento de la situación para proponer a dirección de Carrera la adopción de las medidas necesarias.

Vehículos contra incendios, equipamiento humano y material

Además de los equipos de los puestos de vigilancia,
También se dispone de extintores que están ubicados en:
Línea de Salida
Línea de Llegada
Parque Cerrado

8º. - SERVICIO DE GRUAS

Se contará con dos vehículos grúas que permitan poner el vehículo inmóvil fuera de la pista, en el menor tiempo posible, las dos serán del tipo de plataforma, para los casos que no fuera posible el arrastre del vehículo.

Las Ambulancias estarán ubicados uno en la Línea de Salida, otra en el hito 107.600 de la MA - 10.

9º. - SISTEMA DE COMUNICACIONES

A).- Descripción del sistema, tipo de comunicaciones

El sistema de comunicaciones está constituido por dos redes:

1ª Una red principal de seguridad, que enlaza constantemente a:

- *Director de Carrera*
- *Jefe de Seguridad*
- *Jefe de Transmisiones*
- *Jefe Comisarios de Ruta*
- *Director Médico*

2º - Una red de control de Carrera que enlaza permanentemente:

- *Dirección de Carrera*
- *Jefe de Seguridad*
- *Jefe de Transmisiones*
- *Cada uno de los puestos de Comisarios de Ruta*

B).- Medios disponibles en cada una de las redes y ubicación:

Emisores-receptores de las 2 versiones, fijos ubicados en los vehículos, o portátiles en los Puestos de Control. Todos ellos en frecuencia exclusiva, otorgada para la Prueba Automovilística por la Asociación Radio de aficionados

10º. - CADENA DE MANDO

A) *Corresponde a los **Comisarios de Ruta** efectuar la primera intervención en caso de accidente; el señalador maniobrará las banderas correspondientes advirtiendo al piloto y el adjunto informará puntualmente a Dirección de Carrera de la situación.*

En caso de accidente:

1ª Intervención.

Inmediatamente los Comisarios de Ruta del sector donde se produzca, llegarán al lugar del accidente portando los medios del puesto para:

Ayudar a extinguir el fuego.

Ayudar al piloto (caso de salir ileso)

Despejar la pista de restos, de aceite, etc.

Recolocar el montaje de seguridad.

Simultáneamente, el adjunto estará informando a Dirección de Carrera si hay necesidad de servicios de intervención suplementarios.

2ª Intervención

Si es necesario en los tiempos estimados en el plano adjunto al efecto, llegarán el vehículo "S" realizando las tareas de extinción, o liberación de primera instancia.

11º. - CENTROS DE EVACUACIÓN PREVISTOS

Se cuenta con los siguientes centros hospitalarios:

**Hospital Son Espases ó cualquier otra clinica (Palma de Mca.)
Clinica Quiron Palmaplanas (Palma de Mca.) (Participantes)**

12º. - RUTAS DE EVACUACIÓN

El plan de evacuación será el siguiente:

Las vías de evacuación serán:

Desde la Salida de la MA - 10 dirección Andratx, Paguera, Cruce Santa Ponsa, Rotonda Son Ferrer, Cruce Palma Nova (Autopista) Cruce Portals (Autopista), Vía de Cintura dirección Génova hasta Son Espases (Público y asistentes a la prueba) y Desde la Salida de la MA - 10 dirección Andratx, Paguera, Cruce Santa Ponsa, Rotonda Son Ferrer, Cruce Palma Nova (Autopista) Cruce Portals (Autopista), Vía de Cintura dirección Génova hasta Clínica Quiron Palmaplanas (Pilotos, Oficiales de la Prueba y Organización).

Recorridos alternativos, según convenga para los conductores de Ambulancias.

ORGANIZACIÓN Y FUNCIONAMIENTO



***DIRECTOR DE
CARRERA***

Nota: Cada uno de estos miembros, son responsables directamente ante el Director de Carrera y su Adjunto.

***COORDINADOR
PUESTOS DE
CONTROL***

***JEFE DE
SERVICIOS
MEDICOS***

***VEHÍCULO DE
INTERVENCIÓN***

***JEFES DE
PUESTO***

***JEFE DE ORDEN
PÚBLICO***

XX PUJADA CASTELL DE SON MAS

04 y 05 DE JULIO DE 2.014

INFORME DE ACTUACIÓN EN CASO DE ACCIDENTE

<i>Vehículo/s afectado/s Número/s:</i>
<i>Incidente en el Control Número:</i>
<i>Hora de salida del participante:</i>
<i>Vehículos salidos con posterioridad:</i>
<i>Hora de Salida del Vehículo de intervención:</i>
<i>Vehículos de intervención utilizados:</i>
<i>Hora de reanudación de la Manga:</i>
<i>DESCRIPCIÓN DEL INCIDENTE:</i> _____

<i>ACTUACIONES LLEVADAS A CABO:</i> _____

<i>EN SU CASO, DIAGNOSTICO PROVISIONAL DE DOLENCIAS PRODUCIDAS:</i> _____

<i>EN SU CASO, DAÑOS PRODUCIDOS A TERCEROS:</i> _____

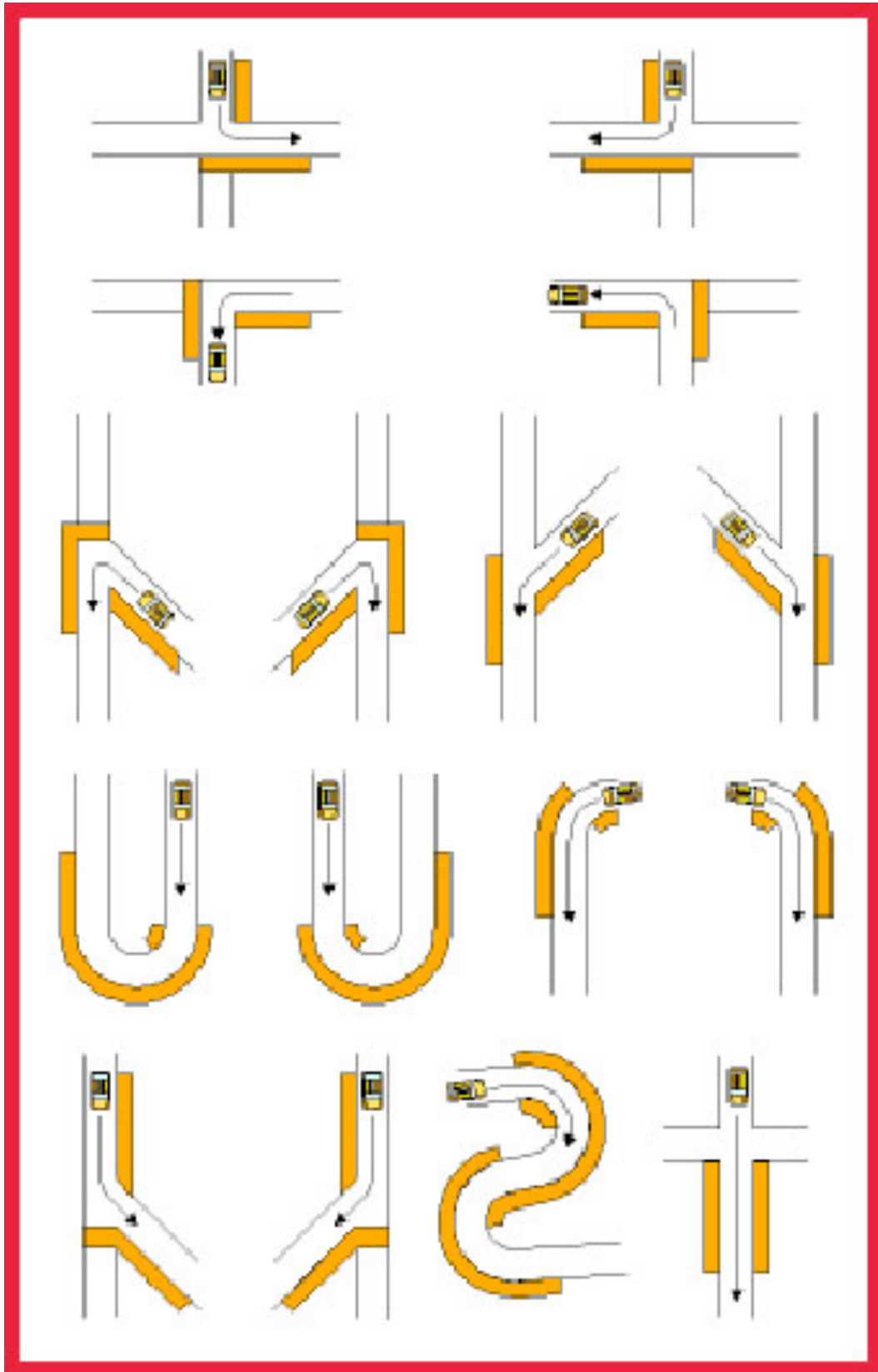
<i>DATOS SOBRE LOS POSIBLES TESTIGOS PRESENCIALES:</i> _____

En Andratx a la
DIRECTOR CARRERA

h. del día de Julio de 2.014
JEFE SEGURIDAD

de Julio de 2.014
JEFE MEDICO

Criterio de zonas prohibidas al publico. Dichas zonas se delimitaran con una cinta con la leyenda de "ZONA PROHIBIDA AL PUBLICO" se colocara con la mayor amplitud posible.



XX PUJADA CASTELL DE SON MAS

¡¡¡AVISO AL PÚBLICO!!!

EL AUTOMOVILISMO *NO* ES PELIGROSO

SI TE MANTIENES A DISTANCIA DE LA CALZADA

SI TE SITUAS EN LAS ZONAS ALTAS

SI APARCAS TU COCHE EN ZONAS AUTORIZADAS

SI PROTEGES A LOS NIÑOS

SI RESPETAS LAS ZONAS PROHIBIDAS AL PÚBLICO

SI OBEDECES LAS INDICACIONES DE LOS COMISARIOS

SI NO CAMINAS POR LOS ARCENES

SI NO TE SIENTAS EN LAS VALLAS DE PROTECCION

ASÍ *NO* ES PELIGROSO

ES UN CONSEJO DE LA

