

2.1 PRESCRIPCIONS COMUNS:

15.3. - Es obligatorio disponer de una ambulancia tipo S.V.A. o helicóptero medicalizado estacionado al comienzo de todos los tramos de los rallies o ralliesprint, en las pruebas de velocidad en circuito, en las pruebas de montaña, en las pruebas de autocross, en las pruebas de karting y en los slaloms. Situada siempre en la salida de los mismos.

En el caso de los rallies o Ralliesprints con tramos cuyo recorrido sea superior a 15 km. se deberá disponer de una ambulancia tipo S.V.B. adicional situada en un punto intermedio del recorrido. Del mismo modo se deberá disponer de otra ambulancia tipo S.V.B. por cada múltiplo de 15 Km adicional.

1.2 REGLAMENT DEPORTIU DE RAL·LIS I RAL·LISPRINTS

Art. 24.18

Cada tramo cronometrado deberá contar con el siguiente dispositivo de seguridad:

- Un coche "R", homologado, completamente equipado ~~y con médico a bordo. También un vehículo~~ con equipamiento de excarcelación y dotación especializada en su manejo.
- ~~-Una Ambulancia de S.V.B. (Soporte Vital Básico)~~
- Una Ambulancia de S.V.A. (Soporte Vital Avanzado).
- Una red de emisoras, intercaladas dentro del recorrido a una distancia entre ellas no superior a 3 Km., específica para cada tramo cronometrado, que permitirá el Seguimiento de los vehículos y la vigilancia del desarrollo de la Prueba. Estas emisoras deberán tener comunicación directa con Dirección de Carrera.
- Cada puesto de radio deberá estar claramente señalizado (dibujos 12 y 13 del Anexo nº 2) para su perfecta visibilidad por los participantes y resto de vehículos de Organización.
- Una grúa para retirar los vehículos participantes averiados fuera de la carretera.

Art. 24.18.1.

~~- Los vehículos señalados se duplicarán cada 15 Km. de tramo cronometrado o múltiplo.~~ **Se añadirá una Ambulancia S.V.B. en tramos de más de 15 Km.** La falta de alguno de estos elementos entrañará la anulación del tramo cronometrado.

Art. 31.2-

Si el Campeonato consta de cinco o menos pruebas se retienen todos los resultados, si consta de seis o siete pruebas se retienen todos los resultados menos uno. Si consta de ~~más de ocho~~ **ocho o más** pruebas se retienen todos los resultados menos dos, en este caso se podrá descartar un resultado de la primera mitad del campeonato y otro de la segunda mitad. En el caso de un número impar de pruebas, la prueba que marque el ecuador del campeonato será considerada de la primera mitad del mismo. Una exclusión o eliminación de carrera es siempre un resultado a retener. **Una no participación es un resultado que se podrá descontar.**

1.3 REGLAMENT DEPORTIU MUNTANYA

Art. 16.2.3.

Los Organizadores deberán disponer como mínimo de:

- Una ambulancia tipo S.V.A. (soporte vital avanzado) ~~y otra tipo S.V.B. (soporte vital básico).~~
- Un vehículo de intervención rápida ("R"), homologado por la F.A.I.B. o por la R.F.E.D.A. El vehículo "R" estará en la línea de salida a disposición del Director de Carrera.
- Una grúa.
- ~~• Un vehículo con equipamiento de excarcelación y con dotación especializada en su manejo.~~

Art. 32.4

Si el Campeonato consta de cinco o menos pruebas se retienen todos los resultados, si consta de seis o siete pruebas se retienen todos los resultados menos uno. Si consta de ~~más de ocho~~ **ocho o más** pruebas se retienen todos los resultados menos dos, en este caso se podrá

descartar un resultado de la primera mitad del campeonato y otro de la segunda mitad. En el caso de un número impar de pruebas, la prueba que marque el ecuador del campeonato será considerada de la primera mitad del mismo. Una exclusión o eliminación de carrera es siempre un resultado a retener. **Una no participación es un resultado que se podrá descontar.**

1.4 REGLAMENT DEPORTIU MUNTANYA I RAL·LIS DE REGULARITAT

Art. 5.1

- Los vehículos deberán estar equipados con un extintor de al menos 4 Kgs. (o equivalentes, ej. 2+2) sólidamente anclado dentro del habitáculo.
- Es obligatorio el uso de arnés (**no cinturón de seguridad**) con al menos homologación europea y **mínimo** con tres puntos de anclaje.
- Es obligatorio la instalación de un cortacorrientes de cualquier tipo con accionamiento desde fuera del habitáculo, debidamente señalado.
- Se recomienda la instalación de arco de seguridad de 4 puntos, reposacabezas.
- Todos los vehículos deben contar con las medidas de seguridad que exige el Código de la Circulación vigente (triángulos de señalización, chalecos reflectantes, etc.) excepto los vehículos de supersport.
- Todos los vehículos deberán llevar a bordo dos cortaarnés y dos rompecristales en todo momento. Deben ser fácilmente accesibles para el piloto y el copiloto estando sentados con los arneses o cinturones abrochados. Excepto los vehículos de supersport que sólo deberán llevar uno.
- Es obligatorio el uso de casco con al menos homologación europea para piloto y copiloto en los tramos.
- Es obligatorio el uso de pantalón largo (de material no sintético) y calzado cerrado. Se recomienda el uso de equipamiento ignífugo.

Art. 8.0

Si el Campeonato consta de cinco o menos pruebas se retienen todos los resultados, si consta de seis o siete pruebas se retienen todos los resultados menos uno. Si consta de ~~más de ocho~~ **ocho o más** pruebas se retienen todos los resultados menos dos, en este caso se podrá descartar un resultado de la primera mitad del campeonato y otro de la segunda mitad. En el caso de un número impar de pruebas, la prueba que marque el ecuador del campeonato será considerada de la primera mitad del mismo. Una exclusión o eliminación de carrera es siempre un resultado a retener. **Una no participación es un resultado que se podrá descontar.**

1.5 REGLAMENT DEPORTIU TRAM CRONOMETRAT

Art. 32.4

Si el Campeonato consta de cinco o menos pruebas se retienen todos los resultados, si consta de seis o siete pruebas se retienen todos los resultados menos uno. Si consta de ~~más de ocho~~ **ocho o más** pruebas se retienen todos los resultados menos dos, en este caso se podrá descartar un resultado de la primera mitad del campeonato y otro de la segunda mitad. En el caso de un número impar de pruebas, la prueba que marque el ecuador del campeonato será considerada de la primera mitad del mismo. Una exclusión o eliminación de carrera es siempre un resultado a retener. **Una no participación es un resultado que se podrá descontar.**

REGLAMENTO TECNICO

REGLAMENTO ESPECIFICO DEL GRUPO CC

Estos vehículos deberán cumplir con el ~~Art. 3.4 del reglamento deportivo del Campeonato de España de Autocross 2018~~ **el Anexo 9 del Reglamento Deportivo del Campeonato de España de**

Autocross 2019. Para todas las competiciones en superficies de tierra se deberán montar las faldillas y en las de asfalto y tierra un extintor mínimo 3kg.