

PILOTOS Y CONCURSANTES

3 DE OCTUBRE DE 2020

1- BIENVENIDA, RECORRIDO Y HORARIOS

PLANO DEL TRAZADO

Salida hito 50.750
 Meta hito 45.200
 Distancia 5.550m



SÁBADO 3	9:00h	ENTRENOS 1
	Seguido	ENTRENOS 2
	11:00h	ENTRENOS 3
	13:30h	CARRERA 1
	Seguido	CARRERA 2

El equipo de dirección de carrera. Empezando por mí, Ramón Cádiz como director. Y a Tomeu Cabot, y Jaume Verdú como adjuntos. Os queremos dar la bienvenida a esta prueba. Y agradeceremos que forméis parte de ella dado el momento sanitario y económico en el que estamos. Y al comité organizador por confiar en nosotros.

Pediros también colaboración, y que cumpláis en todo momento las normas sanitarias. Tales como el distanciamiento de 1,5 mts entre personas. Uso obligatorio de mascarilla (siempre). Y el lavado de manos. Y aunque hace mucho que no nos vemos. No saludarnos con contacto.

2- VERIFICACIONES

En documento adjunto disponéis del lugar y hora de las verificaciones, por número, dispuestas por la organización. Lo que queremos remarcar, es que **no está permitido bajar de los vehículos en las zonas de espera, hasta que entréis en la zona de asistencia**. En la cual se os realizarán, tanto las verificaciones administrativas como las técnicas. Y se os entregará la documentación necesaria. Así que no hace falta que vayáis a recogerlo antes, y menos a pie.

Es imprescindible llevar firmadas las declaraciones juradas que ha establecido el organizador.

3- ASISTENCIA

La entrada a la zona de asistencia el sábado por la mañana. Se realizará con el equipo al completo. Incluyendo vehículo participante, remolque o vehículo de asistencia, así como personal de asistencia (máximo 3) y pilotos. **No estará permitido el acceso al evento a ningún miembro cuando ya el equipo esté dentro, o que no haya presentado la documentación firmada al organizador.**

Las zonas están marcadas por número en documento adjunto. **Queda prohibido a todos los miembros del equipo salir de su zona de asistencia, o desplazarse fuera de ella.** Excepto, claro está, al vehículo de competición cuando se dirija a línea de salida.

Las asistencias tendrán que desmontarse al tomar la salida su vehículo la última manga de carrera.

4- DESARROLLO DE LAS MANGAS

La salida a las mangas de entrenos y carrera. Se realizarán en orden inverso a la lista de inscritos. Los comisarios indicarán al primer participante, el inicio de cada manga. Es responsabilidad a cada participante, llegar a pre-salida en su orden. El vehículo que no llegue en su posición, no tomará la salida.

El intervalo de tiempo en salida, será de 30 segundos entre vehículos. Por lo que es importante llegar a pre-salida con todas las medidas de seguridad colocadas, y preparados para tomar la salida.

Cada participante al pasar meta en cada manga. Reducirá la velocidad, sin detenerse, y circulará por la parte derecha hasta llegar a la zona donde le indicaran donde dar la vuelta, y bajará por la parte derecha hasta colocarse en caravana. **Queda prohibido moverse de al lado del vehículo, mientras se espera que acaben todos.**

En la bajada de la caravana, intentaremos que sea ágil. Y cuando llegemos a nuestra zona de asistencia. Cada participante entrará en ella directamente, y esperará que pase toda la caravana para recolocar el vehículo.

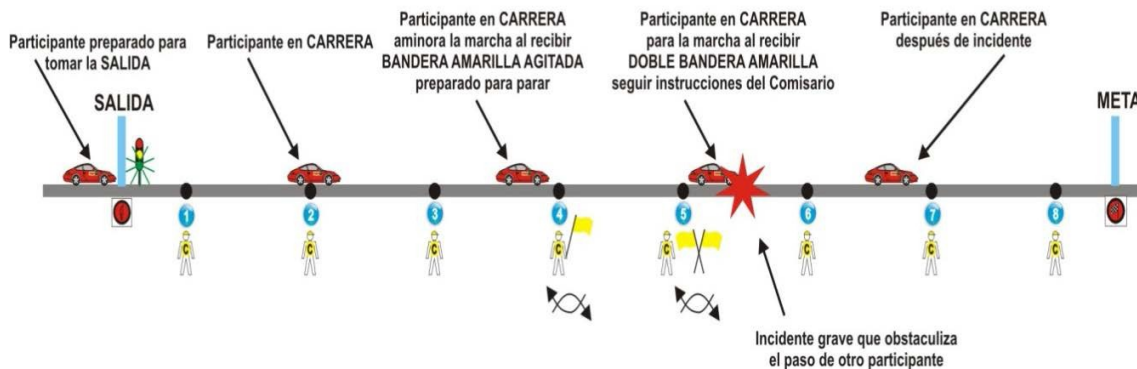
Al finalizar la segunda manga de carrera, el parque cerrado se realizará en la parte superior, pasada la línea de meta. En la zona donde esperamos para bajar. Así que cuando bajemos, se entregarán las medallas bajo el arco de salida, con brevedad, y la caravana continuará. Al pasar línea de salida, la prueba estará finalizada.

Por motivos de seguridad, no se entregarán hojas de tiempos. Por lo que los tiempos serán oficiales en la web www.kronolive.com .

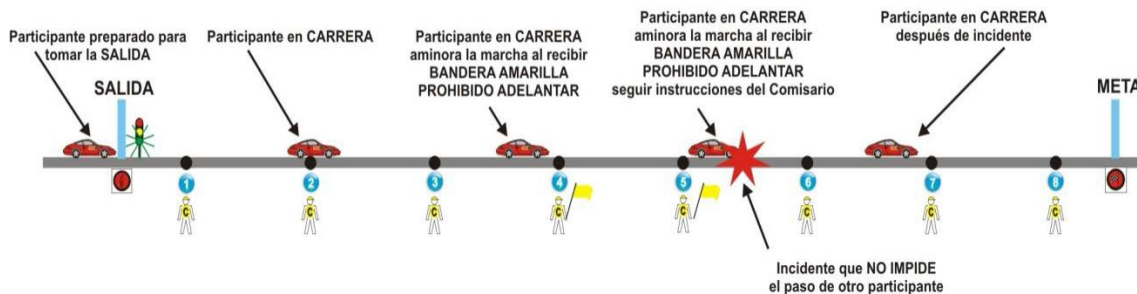
5- SEÑALIZACIÓN Y COMPORTAMIENTO DURANTE LA PRUEBA

Dentro del recorrido hay un número elevado de controles de seguridad en constante comunicación con dirección de carrera. Estos controles señalarán con banderas las siguientes circunstancias:

BANDERA AMARILLA AGITADA: Indica de un obstáculo en la calzada, que esta sin determinar o en moviéndose. Por lo que reduciremos la velocidad sin parar.



BANDERA AMARILLA FIJA: Señala el posible obstáculo. Por lo que reduciremos, pero continuaremos.



BANDERA ROJA: Esta bandera informa que la calzada está obstaculizada por completo, por lo que nos detendremos de inmediato.



BANDERA BARRADA ROJA-AMARILLA: Indica que el pavimento esta deslizante.

BANDERA VERDE: Indica que a partir de ella no existen incidencias.

Cualquier participante, que quede parado en el recorrido. Sea por indicación de los controles con las banderas, o por avería o accidente. **No se moverá de esa posición, hasta que el control le indique que hacer. Ya sea continuar, quedarse ahí, o descender.**



41 PUJADA PUIGMAJOR 2020



Si un participante sufre un accidente, un trompo, o una avería en el recorrido. **Intentará apartar en la medida de lo posible el vehículo fuera de la calzada, y esperará indicaciones.**

Nunca realizará ninguna de estas maniobras en sentido contrario a la carrera.

En las mangas de entrenamientos, no se autorizará una nueva salida a los pilotos detenidos en el recorrido con la bandera roja, debiendo retomar la marcha donde fueron detenidos hasta completar la manga.

El Director de Carrera, bajo decisión del Colegio de Comisarios Deportivos, podrán autorizar a los pilotos detenidos en el recorrido, durante la manga de Carrera, con la bandera roja o por un vehículo de seguridad, tras un incidente ajeno a ellos, a retomar la salida de la manga. En este caso, el vehículo que vuelva a retomar la salida deberá ir precedido por un vehículo de la organización.

6- Comunicación con Dirección de Carrera

Para evitar desplazamientos prohibidos, y aglomeraciones de personas. Cualquier información que necesitéis, cualquier circunstancia que nos queráis trasladar, o algún problema con los tiempos. Tendréis Comisarios y personal de organización repartida por las zonas de asistencia y en comunicación con nosotros.

Pediros ante todo comprensión y colaboración. Va a ser complicado, pero juntos lo tenemos que conseguir.

GRACIAS

SUERTE A TODAS Y TODOS

Ramón Cadiz

DIRECTOR DE CARRERA