



**2 MEETING CAMPEONATO DE BALEARES DE
KARTING 2022**

CIRCUITO DE CAN PICAFORT

05-06 de Marzo

REGLAMENTO PARTICULAR

1.- ORGANIZADOR.

COMITÉ ORGANIZADOR:

Presidente: D. Josep Cifre Segui
 Vocales: D. David Garcia Marin
 D. Carlos Montaner Aguado
 D. Arnau Bisquerra Mir
 D^a. Gertrudis Perelló Bisellach

2.- FECHA Y LUGAR DE LA PRUEBA.

Los días 05 y 06 de marzo de 2022 en el Circuito Karting Can Picafort

2.1 PROGRAMA-HORARIO:

| Fecha | Acontecimiento | Lugar |
|---------------------------|---|--|
| 20/02/2022 | Apertura de inscripciones | MAIL FAIB info@fa-ib.com FAIB |
| 28/02/2022 | Cierre de inscripciones a las 19.00 h. | |
| 21/10/2021 | Publicación Lista de inscritos | |
| Sábado, 05/03/2022 | | |
| Pendiente de confirmar | Entrenos libres Entrega y marcaje de neumáticos Verificaciones Administrativas y Técnicas | Circuito karting Can Picafort |
| Domingo 06/03/2022 | | |
| 08:00 | Apertura del circuito | Circuito karting Can Picafort Dirección: Carretera Alcúdia-Artà, s/n. pol.ind, Can Picafort,07458. Illes Balears Teléfono: 971850748 |
| 08:15 | Acreditación Concursantes | |
| 08:20 | Hora límite presentación participantes | |
| 08.25 | ENTREGA TRANSPONDERS | |
| 08.35 | Briefing del Director de Carrera | |
| 09:00-09:10 | Warm Up Iniciacion | |
| A continuación | Warm Up Categoría Alevín / Cadete | |
| A continuación | Warm Up Categoría Junior /Senior | |
| A continuación | Warm Up Cat- KZ2 / Master 30 | |
| A continuación | Entrenos Crono Iniciación | |
| A continuación | Entrenos Crono Alevin /Cadete | |
| A continuación | Entrenos Crono Junior/Senior | |
| A continuación | Entrenos Crono KZ2/Master 30 | |
| A continuación | Carrera-.1 Iniciacion | |
| A continuación | Carrera- 1 Cat. Alevin/ Cadete | |
| A continuación | Carrera- 1 Cat. Junior/Senior | |
| A continuación | Carrera- 1 Cat. KZ2/Master 30 | |
| A continuación | Carrera- 2 Cat. Iniciacion | |
| A continuación | Carrera- 2 Cat. Alevin/ Cadete | |
| A continuación | Carrera- 2 Cat. Junior/Senior | |
| A continuación | Carrera- 2 Cat. KZ2/Master30 | |
| A continuación | Entrega de Premios | |
| | Apertura parque cerrado 30.00 min. (después de publicación de clasificaciones provisionales) | |

3.- PUNTUABILIDAD.

El meeting será puntuable para el CAMPEONATO DE KARTING DE LES ILLES BALEARS 2022 en sus diferentes categorías.

Dicha Prueba está aprobada por la Federació d' Automobilisme de les Illes Balears, y se organiza en base a los Reglamentos Deportivos de la misma Federación, así como al C.D.I. y sus anexos.

4.- DISPOSICIONES.

Esta Prueba se regula por las siguientes DISPOSICIONES y REGLAMENTOS:

- A) El presente Reglamento Particular
- B) El Reglamento de Karting de Baleares del año en curso.
- C) Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Baleares, del año en curso, aprobado por Asamblea.
- D) El C.D.I. y sus anexos en lo que sea de aplicación.

5.- INSCRIPCIONES, DERECHOS DE INSCRIPCION.

Los derechos de inscripción, para cada Categoría, se fijan en 125,00 €, y contemplan el pago del seguro de R.C. Como fecha limite, las inscripciones se entregarán al Organizador, el día y la hora especificada en el cuadro horario. Deberán formalizarse con el impreso que facilite el Organizador, rellenando todos los datos del Concursante, Piloto y Asistencia, así como los del material que va a usar en el meeting.

Los derechos de inscripción de iniciación serán de 60,00 €.

Los derechos de inscripción deberán ser abonados en metálico o ingresados en la cuenta corriente de la F.A.I.B. y cuyo justificante deberá adjuntarse a la solicitud o antes de la prueba al mail info@fa-ib.com.

| | | | | | |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|
| BANCO SABADELL | ES89 | 0081 | 1551 | 6500 | 01123513 |
|-----------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------|

5.1.1 Con la publicidad facultativa propuesta por la Organización.

5.1.2 Sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores, los derechos indicados en el apartado 5 serán dobles.

6.- UBICACIÓN DEL TABLON DE AVISOS.

En la página web www.fa-ib.com y en el circuito a partir del día 23 de octubre y hasta que finalice el meeting.

7.- ASPIRANTES, VEHICULOS ADMITIDOS Y DESARROLLO DE LA PRUEBA.

La modalidad de KARTING, se desarrollará según lo contemplado en el REGLAMENTO DE BALEARES DE KARTING vigente.

Podrán participar los pilotos con las correspondientes licencias autonómicas válidas y/o expedidas por la F.A.I.B.

Serán admitidos las Categorías contempladas en el REGLAMENTO DE BALEARES DE KARTING vigente.

7.1 DISTANCIA A RECORRER

- Iniciación 10 vueltas
- Alevín/Cadete 10 vueltas
- Junior - Senior- DD2 15 vueltas
- KZ-2 y MASTER 30 15 vueltas

8.- LUGAR DE LOS BRIEFINGS.

Junto a la zona de Parque Pre-Salida.

LA ASISTENCIA AL BRIEFING, ES OBLIGATORIA PARA LOS PILOTOS Y LOS CONCURSANTES, SE PASARÁ LISTA

9.- DETALLES DEL CIRCUITO.

LOCALIZACION:

Circuito karting Can Picafort

Dirección: Carretera Alcúdia-Artà, s/n. pol.ind, Can Picafort, 07458. Illes Balears

- LONGITUD DEL CIRCUITO: 1.000 metros.
- SENTIDO DE GIRO: Desde Boxes, sentido horario
- OFICINA DE LA PRUEBA: En el propio circuito.
- PARQUE CERRADO: En la zona de Boxes.
- TABLON DE AVISOS: App Sportity – Password: KARTINGFAIB
- VERIFICACIONES: En zona Paddock .
- ZONA DE SEÑALIZACION: En línea de meta.



11.- TROFEOS.

En la ceremonia de PODIUM, según programa horario y tras finalizar la última manga de carrera, serán entregados los siguientes TROFEOS, por CATEGORIA Y MEETING:

- 1º CLASIFICADO POR CATEGORIA: TROFEO
- 2º CLASIFICADO POR CATEGORIA: TROFEO
- 3º CLASIFICADO POR CATEGORIA: TROFEO

Cuando un participante clasifique en una carrera sin haber hecho el total del número de vueltas correspondientes según categoría, le serán descontados 2 puntos por vuelta completa no realizada.

11.1 Es obligatoria la asistencia de los premiados, la no asistencia a la entrega supondrá la pérdida del mismo.

12.- OFICIALES.

SE PUBLICARÁ COMPLEMENTO APARTE

13.- SERVICIO DE AMBULANCIAS.

El servicio de ambulancias será cubierto por EMERGENTES 24.

14.-ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

CATEGORIA ALEVÍN

Motor:

IAME Parrilla Puma 64 TAG versión España, conforme ficha técnica y reglamento RFEDA 2019, precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4000 r.p.m. En caso de anomalía no se autorizará a tomar la salida.

Chasis:

Con homologación de la RFEDA para las categorías Alevín y Cadete, o bien conformes a las características siguientes, según visto bueno del Comisario Técnico de la FAIB:

- Diámetro de los tubos del bastidor=28mm.
- Distancia entre ejes=950 mm.
- Ancho máximo del tren trasero= **1.100 mm**.
- Eje trasero hueco de 30 mm de diámetro y 5 mm de espesor de pared.
- Freno trasero con mando mecánico o hidráulico.
- Piezas auxiliares, prohibidas las aleaciones ligeras.
- Depósito de combustible extraíble, transparente y de capacidad como máximo de 5 litros.

Llantas:

El ancho interior sin neumáticos será de:

Delanteras: entre 110 y 115 mm

Traseras: entre 130 y 140 mm

Se autoriza el uso de excéntricas en las ruedas delanteras.

Carrocería

Obligatoria, conformada por frontal parachoques, pontones laterales, parachoques posterior y carátula porta número, todo ello de material plástico homologado, así como los soportes metálicos correspondientes.

Peso mínimo:

108 kg.

Neumáticos

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- MG roja

CATEGORIA CADETE

Motor:

IAME Parrilla Puma 85 TAG versión España, conforme ficha técnica y reglamento RFEDA 2019, precintado por un técnico designado por la F.A.I.B..

El embrague deberá acoplar a un máximo de las **4000** r.p.m.. En caso de anomalía no se autorizará a tomar la salida.

Chasis, carrocería y neumáticos

Mismas características que Alevín.

Peso mínimo:

118 kg.

Neumáticos

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- MG roja

CATEGORIA MINI

Motor:

IAME 60 mini swif, conforme ficha técnica y reglamento RFEDA 2019, precintado por un técnico designado por la F.A.I.B..

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4000 r.p.m.. En caso de anomalía no se autorizará a tomar la salida.

Chasis, carrocería y neumáticos

Mismas características que Alevín.

Peso mínimo: 110 kg.

Neumáticos

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- MG roja

CATEGORIA JUNIOR

Motor

Rotax Max Junior y IAME Parrilla X30 Junior, conformes a sus reglamentos técnicos específicos de la

Rotax Max Challenge y Challenge IAME X30, con las siguientes excepciones:

Se aceptarán motores de versiones obsoletas (embrague, engranajes) pero conformes al reglamento técnico en general.

La bujía y la batería son libres.

Deberá estar precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4.000 rpm.

Chasis, carrocería

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

Pesos

| | | |
|---------------|---|--------|
| Junior | Rotax versión pre-Evo | 152 kg |
| Junior | Rotax versión Evo | 152 kg |
| Junior | X30 con escape 2018 y anterior | 152 kg |
| Junior | X30 versión 2020 escape actual con reductor | 145 kg |

Neumáticos modelo y medidas

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA VERDE

CATEGORIA SENIOR**Motor**

Rotax Max Senior y IAME Parrilla X30 Senior, conformes a sus reglamentos técnicos específicos de la

Rotax Max Challenge y Challenge lame X30, con las siguientes excepciones:

Se aceptarán motores de versiones obsoletas (embrague, engranajes) pero conformes a su respectivo Reglamento técnico en general.

La bujía y la batería son libres.

Deberá estar precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4.000 rpm. Tras verificación previa podrá precintarse los motores por la FAIB o agente autorizado.

Chasis

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

Neumáticos modelo y medidas

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA BLANCA

Peso**158 kg****CATEGORIA ROTAX DD2****Motor**

Rotax DD2 , precintado por distribuidor autorizado.

Se admitirán motores precintados por la FAIB conformes al Reglamento Técnico de la Rotax.

Chasis

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

Neumáticos modelo y medidas

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA VERDE

Peso

170 kg.

CATEGORIA KZ Y MASTER 30**Motor**

Homologados CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA)

Chasis

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

Neumáticos modelo y medidas

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA BLANCA

Peso

175 kg.

En la categoría M-30 se utilizarán neumáticos usados, marca según disponibilidad del suministrador. Este pondrá a disposición de cada participante 1 juego y medio de neumáticos (3 delanteros y 3 traseros)

NOTA ACLARATORIA SOBRE LOS MOTORES

Todos los motores tienen que cumplir el reglamento del último año en que fue reglamentado.

SUMINISTRADOR DE NEUMÁTICOS

El suministrador oficial de los neumáticos en todas las categorías es Karting Magaluf S.A.

RESUMEN PESOS MÍNIMOS

| CATEGORIA | MOTOR | PESO |
|-----------|---|--------|
| Alevín | Puma 65 | 108 kg |
| Cadete | Puma 85 | 118 kg |
| Mini | | 110 kg |
| Junior | Rotax versión pre-Evo | 152 kg |
| Junior | Rotax versión Evo | 152 kg |
| Junior | X30 con escape 2018 y anterior | 152 kg |
| Junior | X30 versión 2020 escape actual con reductor | 145 kg |
| Sénior | Rotax versión pre-Evo | 158 kg |
| Sénior | Rotax Evo | 158 kg |
| Sénior | X30 versión 2018 y anterior | 158 kg |
| Sénior | X30 versión 2020 | 158 kg |
| Rotax DD2 | | 170kg |
| KZ-2 | | 175 kg |
| Master 30 | | 175 kg |

MEDIDAS SANITARIAS-DEPORTIVAS

Debido la situación actual provocada por el COVID-19 y al cambio constante en la aplicación de las medidas sanitarias se deberán consultar en la web [fa-ib.com](http://www.fa-ib.com) en el área de deportistas <http://www.fa-ib.com/web/deportistas>

NORMATIVA PADDOCK

El acceso al Paddock estará limitado a tres personas por piloto que serán debidamente acreditadas.

Diligencia, para hacer constar, que este Reglamento contiene cinco páginas, numeradas de la 1 a la 5. Este Reglamento, ha sido aprobado, a efectos deportivos, el 21 de febrero de 2022. Le corresponde el Permiso de Organización nº. 10/2022 para los días 05 y 06 de marzo.



Josep Cifre – Director deportivo FAIB