

**FEDERACIO AUTOMOBILISME ILLES BALEARS**



**3<sup>er</sup> CARRERA CAMPEONATO DE BALEARES DE KARTING  
2022**

*19 de Junio*

**REGLAMENTO PARTICULAR**

**1.- ORGANIZADOR.**

## COMITÉ ORGANIZADOR:

Presidente: D. Josep Cifre Seguí  
 Vocales: D. David Garcia Marin  
 D. Carlos Montaner Aguado  
 D. Arnau Bisquerra Mir  
 D<sup>a</sup>. Gertrudis Perelló Bisellach

**2.- FECHA Y LUGAR DE LA PRUEBA.**

El día 19 de junio de 2022 en el Circuito Karting de Magaluf

**2.1 PROGRAMA-HORARIO:**

Fecha	Acontecimiento	Lugar
18/05/2022	Apertura de inscripciones	MAIL FAIB
13/06/2022	Cierre de inscripciones a las 19.00 h.	<a href="mailto:info@fa-ib.com">info@fa-ib.com</a>
16/06/2022	Publicación Lista de inscritos	FAIB
<b>Sábado 18/06/2022</b>		
Pendiente confirmación. Se publicará en complemento aparte.	Entrenamientos libres Entrega y marcaje de neumáticos Verificaciones Administrativas y Técnicas	Circuito karting Magaluf
<b>Domingo 19/06/2022</b>		
08:00	Apertura del circuito	
08:15	Acreditación Concursantes	
08:20	Hora límite presentación participantes	
08.25	ENTREGA TRANSPONDERS	
08.35	Briefing del Director de Carrera	
A Continuación	Warm Up Categoría Alevín / Cadete	
A Continuación	Warm Up Categoría Junior /Senior	
A Continuación	Warm Up Cat- KZ2 / Master 30	
A Continuación	Entrenos Crono Iniciación	
A Continuación	Entrenos Crono Alevín /Cadete	
A Continuación	Entrenos Crono Junior/Senior	
A Continuación	Entrenos Crono KZ2/Master 30	
A Continuación	Carrera-.1 Iniciación	
A Continuación	Carrera- 1 Cat. Alevín/ Cadete	
A Continuación	Carrera- 1 Cat. Junior/Senior	
A Continuación	Carrera- 1 Cat. KZ2/Master 30	
A Continuación	Carrera- 2 Cat. Iniciación	
A Continuación	Carrera- 2 Cat. Alevín/ Cadete	
A Continuación	Carrera- 2 Cat. Junior/Senior	
A Continuación	Carrera- 2 Cat. KZ2/Master30	
A Continuación	Entrega de Premios	
	Apertura parque cerrado 30 min. (después de publicación de clasificaciones provisionales)	

**3.- PUNTUABILIDAD.**

El meeting será puntuable para el CAMPEONATO DE KARTING DE LES ILLES BALEARS 2022 en sus diferentes categorías.

Dicha Prueba está aprobada por la Federació d' Automobilisme de les Illes Balears, y se organiza en base a los Reglamentos Deportivos de la misma Federación, así como al C.D.I. y sus anexos.

**4.- DISPOSICIONES.**

Esta Prueba se regula por las siguientes DISPOSICIONES y REGLAMENTOS:

- A) El presente Reglamento Particular
- B) El Reglamento de Karting de Baleares del año en curso.
- C) Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Baleares.
- D) El C.D.I. y sus anexos en lo que sea de aplicación.

**5.- INSCRIPCIONES, DERECHOS DE INSCRIPCION.**

Los derechos de inscripción se fijan en 125,00€, para cada Categoría excepto iniciación que son 60,00€ con la publicidad facultativa propuesta por la Organización, y el doble sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores, y que contemplan el pago del seguro de R.C.

Como fecha límite, las inscripciones se entregarán al Organizador, el día y la hora especificada en el cuadro horario. Deberán formalizarse con el impreso que facilite el Organizador, rellenando todos los datos del Concursante, Piloto y Asistencia, así como los del material que va a usar en el meeting.

Los derechos de inscripción deberán ser abonados en metálico o ingresados en la cuenta corriente de la F.A.I.B. y cuyo justificante deberá adjuntarse a la solicitud o antes de la prueba al mail [info@fa-ib.com](mailto:info@fa-ib.com).

BANCO	IBAN
B. SABADELL	ES89 0081 1551 6500 0112 3513

**6.- UBICACIÓN DEL TABLON DE AVISOS.**

En la página web de la FAIB [www.fa-ib.com](http://www.fa-ib.com) en la aplicación sportity, y en el Circuito desde las 08:00 horas del día 19 de junio y hasta que finalice el meeting.

**7.- ASPIRANTES, VEHICULOS ADMITIDOS Y DESARROLLO DE LA PRUEBA.**



La modalidad de KARTING, se desarrollará según lo contemplado en el REGLAMENTO DE BALEARES DE KARTING.

Podrán participar los pilotos con las correspondientes licencias autonómicas válidas y/o expedidas por la F.A.I.B.

Serán admitidos las Categorías contempladas en el REGLAMENTO DE BALEARES DE KARTING.

#### 7.1 DISTANCIA A RECORRER

- Iniciación 07 vueltas
- Alevín/Cadete 10 vueltas
- Junior - Sénior 15 vueltas
- KZ-2 y MASTER 30 15 vueltas

#### 8.- LUGAR DE LOS BRIEFINGS.

Junto a la zona de Parque Pre-Salida.

LA ASISTENCIA AL BRIEFING, ES OBLIGATORIA PARA LOS PILOTOS Y LOS CONCURSANTES, SE PASARÁ LISTA

#### 9.- DETALLES DEL CIRCUITO.

-LOCALIZACION:

Circuito de Magaluf

-Dirección: Camí de Sa Porrassa s/n, Calvià -07181-

-Teléfono: 971.13.17.34

- ✓ LONGITUD DEL CIRCUITO: 1.000 metros.
- ✓ SENTIDO DE GIRO: Desde Boxes, sentido horario
- ✓ OFICINA DE LA PRUEBA: En el propio circuito.
- ✓ PARQUE CERRADO: En la zona de Boxes.
- ✓ TABLON DE AVISOS: Oficina de carrera, y Boxes.
- ✓ VERIFICACIONES: En zona Paddock .
- ✓ ZONA DE SEÑALIZACION: En línea de meta.



### MODELO RECORRIDO CIRCUITO ASCARING

#### 11.- TROFEOS.

En la ceremonia de PODIUM, según programa horario y tras finalizar la última manga de carrera, serán entregados los siguientes TROFEOS, por CATEGORIA:

- 1º CLASIFICADO MEETING: TROFEO
- 2º CLASIFICADO MEETING: TROFEO
- 3º CLASIFICADO MEETING: TROFEO

11.1 Es obligatoria la asistencia de los premiados, la no asistencia a la entrega supondrá la pérdida de este.

#### 11.2. Distribución de puntos en Carrera

Para cada Carrera, se establecerá el siguiente sistema de puntuación:

1º Clasificado	25 puntos	6º	“	14 puntos
2º “	22 puntos	7º	“	12 puntos
3º “	20 puntos	8º	“	10 puntos
4º “	18 puntos	9º	“	08 puntos
5º “	16 puntos	10º	“	06 puntos

Y así sucesivamente en función decreciente hasta el último clasificado. La clasificación final de cada Meeting, será la suma de las 2 carreras.

Quando un participante clasifique en una carrera sin haber realizado el total del número de vueltas correspondientes según categoría, le serán descontados 2 puntos por vuelta completa no realizada.

## 12.- OFICIALES.

SE PUBLICARÁ EN COMPLEMENTO APARTE

## 13.- SERVICIO DE AMBULANCIAS.

El servicio de ambulancias será cubierto por EMERGENTES 24.

## 14.-ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### CATEGORIA ALEVÍN

#### **Motor:**

IAME Parrilla Puma 64 TAG versión España, conforme ficha técnica y reglamento RFEDA 2019, precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4000 r.p.m. En caso de anomalía no se autorizará a tomar la salida.

#### **Chasis:**

Con homologación de la RFEDA para las categorías Alevín y Cadete, o bien conformes a las características siguientes, según visto bueno del Comisario Técnico de la FAIB:

- Diámetro de los tubos del bastidor=28mm.
- Distancia entre ejes=950 mm.
- Ancho máximo del tren trasero= 1.100 mm.
- Eje trasero hueco de 30 mm de diámetro y 5 mm de espesor de pared.
- Freno trasero con mando mecánico o hidráulico.
- Piezas auxiliares, prohibidas las aleaciones ligeras.
- Depósito de combustible extraíble, transparente y de capacidad como máximo de 5 litros.

#### **Llantas:**

El ancho interior sin neumáticos será de:

Delanteras: entre 110 y 115 mm

Traseras: entre 130 y 140 mm

Se autoriza el uso de excéntricas en las ruedas delanteras.

#### **Carrocería**

Obligatoria, conformada por frontal parachoques, pontones laterales, parachoques posterior y carátula porta número, todo ello de material plástico homologado, así como los soportes metálicos correspondientes.

#### **Peso mínimo:**

108 kg.

#### **Neumáticos**

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- MG roja

### CATEGORIA CADETE

**Motor:**

IAME Parrilla Puma 85 TAG versión España, conforme ficha técnica y reglamento RFEDA 2019, precintado por un técnico designado por la F.A.I.B..

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4000 r.p.m.. En caso de anomalía no se autorizará a tomar la salida.

**Chasis, carrocería y neumáticos**

Mismas características que Alevín.

**Peso mínimo:**

118 kg.

**Neumáticos**

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- MG roja

**CATEGORIA MINI****Motor:**

IAME 60 mini swif, conforme ficha técnica y reglamento RFEDA 2019, precintado por un técnico designado por la F.A.I.B..

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4000 r.p.m.. En caso de anomalía no se autorizará a tomar la salida.

**Chasis, carrocería y neumáticos**

Mismas características que Alevín.

**Peso mínimo:** 110 kg.

**Neumáticos**

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- MG roja

**CATEGORIA JUNIOR****Motor**

Rotax Max Junior y IAME Parrilla X30 Junior, conformes a sus reglamentos técnicos específicos de la

Rotax Max Challenge y Challenge lame X30, con las siguientes excepciones:

Se aceptarán motores de versiones obsoletas (embrague, engranajes) pero conformes al reglamento técnico en general.

La bujía y la batería son libres.

Deberá estar precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4.000 rpm.

**Chasis, carrocería**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

**Pesos**

Junior	Rotax versión pre-Evo	152 kg
--------	-----------------------	--------



<b>Junior</b>	Rotax versión Evo	152 kg
<b>Junior</b>	X30 con escape 2018 y anterior	152 kg
<b>Junior</b>	X30 versión 2020 escape actual con reductor	145 kg

**Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA VERDE

**CATEGORIA SENIOR****Motor**

Rotax Max Senior y IAME Parrilla X30 Senior, conformes a sus reglamentos técnicos específicos de la

Rotax Max Challenge y Challenge lame X30, con las siguientes excepciones:

Se aceptarán motores de versiones obsoletas (embrague, engranajes) pero conformes a su respectivo Reglamento técnico en general.

La bujía y la batería son libres.

Deberá estar precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4.000 rpm. Tras verificación previa podrá precintarse los motores por la FAIB o agente autorizado.

**Chasis**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

**Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA BLANCA

**Peso****158 kg****CATEGORIA ROTAX DD2****Motor**

Rotax DD2 , precintado por distribuidor autorizado.

Se admitirán motores precintados por la FAIB conformes al Reglamento Técnico de la Rotax.

**Chasis**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

**Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA VERDE

**Peso**

170 kg.



**CATEGORIA KZ Y MASTER 30****Motor**

Homologados CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA)

**Chasis**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

**Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA VERDE

**Peso**

175 kg.

En la categoría M-30 se utilizarán neumáticos usados, marca según disponibilidad del suministrador. Este pondrá a disposición de cada participante 1 juego y medio de neumáticos (3 delanteros y 3 traseros)

**NOTA ACLARATORIA SOBRE LOS MOTORES**

Todos los motores tienen que cumplir el reglamento del último año en que fue reglamentado.

**SUMINISTRADOR DE NEUMÁTICOS**

El suministrador oficial de los neumáticos en todas las categorías es Karting Magaluf S.A.

**RESUMEN PESOS MÍNIMOS**

CATEGORIA	MOTOR	PESO
<b>Alevín</b>	Puma 65	108 kg
<b>Cadete</b>	Puma 85	118 kg
<b>Mini</b>		110 kg
<b>Junior</b>	Rotax versión pre-Evo	152 kg
<b>Junior</b>	Rotax versión Evo	152 kg
<b>Junior</b>	X30 con escape 2018 y anterior	152 kg
<b>Junior</b>	X30 versión 2020 escape actual con reductor	145 kg
<b>Sénior</b>	Rotax versión pre-Evo	158kg
<b>Sénior</b>	Rotax Evo	158kg
<b>Sénior</b>	X30 versión 2018 y anterior	158kg
<b>Sénior</b>	X30 versión 2020	162 kg
<b>Rotax DD2</b>		170kg
<b>KZ-2</b>		175 kg
<b>Master 30</b>		175 kg

**MEDIDAS SANITARIAS-DEPORTIVAS**



Debido la situación actual provocada por el COVID-19 y al cambio constante en la aplicación de las medidas sanitarias se deberán consultar en la web [fa-ib.com](http://www.fa-ib.com) en el área de deportistas <http://www.fa-ib.com/web/deportistas>

#### NORMATIVA PADDOCK

El acceso al Paddock estará limitado a tres personas por piloto que serán debidamente acreditadas.

Diligencia, para hacer constar, que este Reglamento contiene diez páginas, numeradas de la 1 a la 10 y ha sido aprobado, a efectos deportivos, el 16 de mayo de 2022. Le corresponde el Permiso de Organización nº 20 /2022 para los días 18 y 19 de junio.

A handwritten signature in black ink is written over a blue FAIB logo. The logo consists of the letters 'FAIB' in a bold, blue, sans-serif font, with a stylized blue and white graphic element to the left.