



FEDERACIÓ AUTOMOBILISME ILLES BALEARS

**5 MEETING CAMPEONATO DE BALEARES DE  
KARTING 2022**

**CIRCUITO DE CAN PICAFORT**

**19-20 de Noviembre**

**REGLAMENTO PARTICULAR**

**1.- ORGANIZADOR.**

## COMITÉ ORGANIZADOR:

Presidente: D. Josep Cifre Segui  
 Vocales: D. Carlos Montaner Aguado  
 D. Arnau Bisquerra Mir  
 D<sup>a</sup>. Gertrudis Perelló Bisellach

**2.- FECHA Y LUGAR DE LA PRUEBA.**

Los días 05 y 06 de marzo de 2022 en el Circuito Karting Can Picafort

**2.1 PROGRAMA-HORARIO:**

Fecha	Acontecimiento	Lugar
20/09/2022	Apertura de inscripciones	MAIL FAIB
14/11/2022	Cierre de inscripciones a las 19.00 h.	<a href="mailto:info@fa-ib.com">info@fa-ib.com</a>
16/11/2021	Publicación Lista de inscritos	FAIB
<b>Sábado, 19/11/2022</b>		
Pendiente de confirmar	Entrenos libres Entrega y marcaje de neumáticos Verificaciones Administrativas y Técnicas	Circuito karting Can Picafort
<b>Domingo 20/11/2022</b>		
08:00	Apertura del circuito	Circuito karting Can Picafort <b>Dirección:</b> Carretera Alcúdia-Artà, s/n. pol.ind, Can Picafort,07458. Illes Balears <b>Teléfono:</b> 971850748
08:15	Acreditación Concursantes	
08:20	Hora límite presentación participantes	
08.25	ENTREGA TRANSPONDERS	
08.35	Briefing del Director de Carrera	
09:00-09:10	Warm Up Iniciacion	
A continuación	Warm Up Categoría Alevín / Cadete	
A continuación	Warm Up Categoría Junior /Senior	
A continuación	Warm Up Cat- KZ2 / Master 30	
A continuación	Entrenos Crono Iniciación	
A continuación	Entrenos Crono Alevin /Cadete	
A continuación	Entrenos Crono Junior/Senior	
A continuación	Entrenos Crono KZ2/Master 30	
A continuación	Carrera-.1 Iniciacion	
A continuación	Carrera- 1 Cat. Alevin/ Cadete	
A continuación	Carrera- 1 Cat. Junior/Senior	
A continuación	Carrera- 1 Cat. KZ2/Master 30	
A continuación	Carrera- 2 Cat. Iniciacion	
A continuación	Carrera- 2 Cat. Alevin/ Cadete	
A continuación	Carrera- 2 Cat. Junior/Senior	
A continuación	Carrera- 2 Cat. KZ2/Master30	
A continuación	Entrega de Premios	
	Apertura parque cerrado 30.00 min. (después de publicación de clasificaciones provisionales)	

### 3.- PUNTUABILIDAD.

El meeting será puntuable para el CAMPEONATO DE KARTING DE LES ILLES BALEARS 2022 en sus diferentes categorías.

Dicha Prueba está aprobada por la Federació d' Automobilisme de les Illes Balears, y se organiza en base a los Reglamentos Deportivos de la misma Federación, así como al C.D.I. y sus anexos.

### 4.- DISPOSICIONES.

Esta Prueba se regula por las siguientes DISPOSICIONES y REGLAMENTOS:

- A) El presente Reglamento Particular
- B) El Reglamento de Karting de Baleares del año en curso.
- C) Las Prescripciones Comunes de los Campeonatos, Copas y Trofeos de Baleares, del año en curso, aprobado por Asamblea.
- D) El C.D.I. y sus anexos en lo que sea de aplicación.

### 5.- INSCRIPCIONES, DERECHOS DE INSCRIPCION.

Los derechos de inscripción, para cada Categoría, se fijan en 125,00 €, y contemplan el pago del seguro de R.C. Como fecha limite, las inscripciones se entregarán al Organizador, el día y la hora especificada en el cuadro horario. Deberán formalizarse con el impreso que facilite el Organizador, rellenando todos los datos del Concursante, Piloto y Asistencia, así como los del material que va a usar en el meeting.

Los derechos de inscripción de iniciación serán de 60,00 €.

Los derechos de inscripción deberán ser abonados en metálico el día del cierre o ingresados en la cuenta corriente de la F.A.I.B. y cuyo justificante deberá adjuntarse a la solicitud o antes de la prueba al mail [info@fa-ib.com](mailto:info@fa-ib.com).

<b>BANCO SABADELL</b>	<b>ES89</b>	<b>0081</b>	<b>1551</b>	<b>6500</b>	<b>01123513</b>
-----------------------	-------------	-------------	-------------	-------------	-----------------

5.1.1 Con la publicidad facultativa propuesta por la Organización.

5.1.2 Sin la publicidad facultativa propuesta por los Organizadores, los derechos indicados en el apartado 5 serán dobles.

### 6.- UBICACIÓN DEL TABLON DE AVISOS.

En la página web [www.fa-ib.com](http://www.fa-ib.com) y en la aplicación Sportity y en el circuito a partir del día 19 de noviembre y hasta que finalice el meeting.

### 7.- ASPIRANTES, VEHICULOS ADMITIDOS Y DESARROLLO DE LA PRUEBA.

La modalidad de KARTING, se desarrollará según lo contemplado en el REGLAMENTO DE BALEARES DE KARTING vigente.

Podrán participar los pilotos con las correspondientes licencias autonómicas válidas y/o expedidas por la F.A.I.B.

Serán admitidos las Categorías contempladas en el REGLAMENTO DE BALEARES DE KARTING vigente.

#### 7.1 DISTANCIA A RECORRER

- Iniciación 10 vueltas
- Alevín/Cadete 10 vueltas
- Junior - Senior- DD2 15 vueltas
- KZ-2 y MASTER 30 15 vueltas

## 8.- LUGAR DE LOS BRIEFINGS.

Junto a la zona de Parque Pre-Salida.

LA ASISTENCIA AL BRIEFING, ES OBLIGATORIA PARA LOS PILOTOS Y LOS CONCURSANTES, SE PASARÁ LISTA

## 9.- DETALLES DEL CIRCUITO.

LOCALIZACION:

Circuito karting Can Picafort

Dirección: Carretera Alcúdia-Artà, s/n. pol.ind, Can Picafort, 07458. Illes Balears

- LONGITUD DEL CIRCUITO: 1.000 metros.
- SENTIDO DE GIRO: Desde Boxes, sentido horario
- OFICINA DE LA PRUEBA: En el propio circuito.
- PARQUE CERRADO: En la zona de Boxes.
- TABLON DE AVISOS: Oficina de carrera, y Boxes.
- VERIFICACIONES: En zona Paddock .
- ZONA DE SEÑALIZACION: En línea de meta.



## 11.- TROFEOS.

En la ceremonia de PODIUM, según programa horario y tras finalizar la última manga de carrera, serán entregados los siguientes TROFEOS, por CATEGORIA Y MEETING:

- 1º CLASIFICADO POR CATEGORIA: TROFEO
- 2º CLASIFICADO POR CATEGORIA: TROFEO
- 3º CLASIFICADO POR CATEGORIA: TROFEO

Cuando un participante clasifique en una carrera sin haber hecho el total del número de vueltas correspondientes según categoría, le serán descontados 2 puntos por vuelta completa no realizada.

11.1 Es obligatoria la asistencia de los premiados, la no asistencia a la entrega supondrá la pérdida del mismo.

## 12.- OFICIALES.

**SE PUBLICARÁ COMPLEMENTO APARTE**

## 13.- SERVICIO DE AMBULANCIAS.

El servicio de ambulancias será cubierto por EMERGENTES 24.

## 14.-ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

### CATEGORIA ALEVÍN

#### Motor:

IAME Parrilla Puma 64 TAG versión España, conforme ficha técnica y reglamento RFEDA 2019, precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4000 r.p.m. En caso de anomalía no se autorizará a tomar la salida.

#### Chasis:

Con homologación de la RFEDA para las categorías Alevín y Cadete, o bien conformes a las características siguientes, según visto bueno del Comisario Técnico de la FAIB:

- Diámetro de los tubos del bastidor=28mm.
- Distancia entre ejes=950 mm.
- Ancho máximo del tren trasero= **1.100 mm**.
- Eje trasero hueco de 30 mm de diámetro y 5 mm de espesor de pared.
- Freno trasero con mando mecánico o hidráulico.
- Piezas auxiliares, prohibidas las aleaciones ligeras.
- Depósito de combustible extraíble, transparente y de capacidad como máximo de 5 litros.

#### Llantas:

El ancho interior sin neumáticos será de:

Delanteras: entre 110 y 115 mm

Traseras: entre 130 y 140 mm

Se autoriza el uso de excéntricas en las ruedas delanteras.

#### Carrocería

Obligatoria, conformada por frontal parachoques, pontones laterales, parachoques posterior y carátula porta número, todo ello de material plástico homologado, así como los soportes metálicos correspondientes.

#### Peso mínimo:

108 kg.

#### Neumáticos

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- MG roja

### **CATEGORIA CADETE**

#### **Motor:**

IAME Parrilla Puma 85 TAG versión España, conforme ficha técnica y reglamento RFEDA 2019, precintado por un técnico designado por la F.A.I.B..

El embrague deberá acoplar a un máximo de las **4000** r.p.m.. En caso de anomalía no se autorizará a tomar la salida.

#### **Chasis, carrocería y neumáticos**

Mismas características que Alevín.

#### **Peso mínimo:**

118 kg.

#### **Neumáticos**

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- MG roja

### **CATEGORIA MINI**

#### **Motor:**

IAME 60 mini swif, conforme ficha técnica y reglamento RFEDA 2019, precintado por un técnico designado por la F.A.I.B..

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4000 r.p.m.. En caso de anomalía no se autorizará a tomar la salida.

#### **Chasis, carrocería y neumáticos**

Mismas características que Alevín.

**Peso mínimo:** 110 kg.

#### **Neumáticos**

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- MG roja

### **CATEGORIA JUNIOR**

#### **Motor**

Rotax Max Junior y IAME Parrilla X30 Junior, conformes a sus reglamentos técnicos específicos de la

Rotax Max Challenge y Challenge lame X30, con las siguientes excepciones:

Se aceptarán motores de versiones obsoletas (embrague, engranajes) pero conformes al reglamento técnico en general.

La bujía y la batería son libres.

Deberá estar precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4.000 rpm.

#### **Chasis, carrocería**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

**Pesos**

<b>Junior</b>	Rotax versión pre-Evo	152 kg
<b>Junior</b>	Rotax versión Evo	152 kg
<b>Junior</b>	X30 con escape 2018 y anterior	152 kg
<b>Junior</b>	X30 versión 2020 escape actual con reductor	145 kg

**Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA VERDE

**CATEGORIA SENIOR****Motor**

Rotax Max Senior y IAME Parrilla X30 Senior, conformes a sus reglamentos técnicos específicos de la

Rotax Max Challenge y Challenge lame X30, con las siguientes excepciones:

Se aceptarán motores de versiones obsoletas (embrague, engranajes) pero conformes a su respectivo Reglamento técnico en general.

La bujía y la batería son libres.

Deberá estar precintado por un técnico designado por la F.A.I.B.

El embrague deberá acoplar a un máximo de las 4.000 rpm. Tras verificación previa podrá precintarse los motores por la FAIB o agente autorizado.

**Chasis**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

**Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA BLANCA

**Peso****158 kg****CATEGORIA ROTAX DD2****Motor**

Rotax DD2 , precintado por distribuidor autorizado.

Se admitirán motores precintados por la FAIB conformes al Reglamento Técnico de la Rotax.

**Chasis**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

**Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA VERDE

**Peso**

170 kg.

**CATEGORIA KZ Y MASTER 30****Motor**

Homologados CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA)

**Chasis**

Homologado CIK-FIA según reglamento específico de la categoría (anuario CIK-FIA).

El ancho máximo del tren trasero no podrá exceder de 1.400 mm.

**Neumáticos modelo y medidas**

Medidas:

- 4:60/10-5 delantera
- 7:10/11-5 trasera

Modelo

- VEGA BLANCA

**Peso**

175 kg.

En la categoría M-30 se utilizarán neumáticos usados, marca según disponibilidad del suministrador. Este pondrá a disposición de cada participante 1 juego y medio de neumáticos (3 delanteros y 3 traseros)

**NOTA ACLARATORIA SOBRE LOS MOTORES**

Todos los motores tienen que cumplir el reglamento del último año en que fue reglamentado.

**SUMINISTRADOR DE NEUMÁTICOS**

El suministrador oficial de los neumáticos en todas las categorías es Karting Magaluf S.A.

**RESUMEN PESOS MÍNIMOS**

CATEGORIA	MOTOR	PESO
<b>Alevín</b>	Puma 65	108 kg
<b>Cadete</b>	Puma 85	118 kg
<b>Mini</b>		110 kg
<b>Junior</b>	Rotax versión pre-Evo	152 kg
<b>Junior</b>	Rotax versión Evo	152 kg
<b>Junior</b>	X30 con escape 2018 y anterior	152 kg
<b>Junior</b>	X30 versión 2020 escape actual con reductor	145 kg
<b>Sénior</b>	Rotax versión pre-Evo	158 kg
<b>Sénior</b>	Rotax Evo	158 kg
<b>Sénior</b>	X30 versión 2018 y anterior	158 kg
<b>Sénior</b>	X30 versión 2020	158 kg
<b>Rotax DD2</b>		170kg
<b>KZ-2</b>		175 kg
<b>Master 30</b>		175 kg



**NORMATIVA PADDOCK**

**El acceso al Paddock estará limitado a tres personas por piloto que serán debidamente acreditadas.**

Diligencia, para hacer constar, que este Reglamento contiene cinco páginas, numeradas de la 1 a la 9. Este Reglamento, ha sido aprobado, a efectos deportivos, el 24 de octubre de 2022. Le corresponde el Permiso de Organización nº. 33/2022 para los días 19 y 20 de noviembre.

A handwritten signature in black ink is written over a blue stamp. The stamp consists of a stylized 'K' followed by the letters 'AIB' in a bold, sans-serif font. To the left of the 'K' are several horizontal blue lines of varying lengths, suggesting a speed or motion theme.