IV RAL.LI ESPRINT CIUTAT DE MANACOR DA-LI GAS

VII MEMORIAL PEDRO SUREDA

IV MEMORIAL JUANA MARIA MONSERRAT

1- PROGRAMA HORARIO

DÍA	HORA	ACTO A REALIZAR	LUGAR
11/04	22:00	Apertura de inscripciones	Escudería CIUTAT DE MANACOR DA-LI GAS Plaza Ramón Llull, nº 12 de MANACOR Tel/fax: 971 55 92 41 Bar Mingo, Manacor
26/04	21:00	Cierre de inscripciones	Bar Mingo, Manacor
3/05	21:00	Publicación de la lista de inscritos	SEAT MANACOR
VIERNES, 10 de Mayo			
10/05	De 18:00 a 19:00	Precintajes Diversos	SEAT MANACOR MOVIL
10/05	De 18:00 a 20:00	Verificaciones Administrativas y Verificaciones Técnicas, ver Anexo.	SEAT MANACOR MOVIL
SÁBADO, 11 de Mayo			
11/05	11:00	Publicación lista de vehículos autorizados a tomar la salida	Restaurant Es Cruce Vilafranca
11/05	11:00	Presentación de pilotos y vehículos en parque pre-salida	Restaurant Es Cruce Vilafranca
11/05	13h. A 21h.	Cierre de la carretera de Manacor – Son Carrió	MA-4021
11/05	12:45h	Briefing a Concursantes y Equipos	Restaurant Es Cruce Vilafranca
11/05	13:10h	Salida 1ª sección	Restaurant Es Cruce Vilafranca
11/05	14:53h	Llegada 1ª sección	Restaurant Es Cruce Vilafranca
11/05	15:18h	Salida 2ª sección	Restaurant Es Cruce Vilafranca
11/05	19:39h	Llegada 2ª sección y Final de Rally	Bar Mingo, Manacor
11/05	De 19:39 a 21:00	Verificaciones Finales	Bar Mingo, Manacor
11/05	21:00	Publicación Clasificación Oficiosa	Bar Mingo, Manacor
11/05	21:00	Publicación clasificación oficial	Bar Mingo, Manacor
11/05	23:00	Ceremonia de Entrega de Premios	Bar Mingo, Manacor

2- TABLÓN OFICIAL DE AVISOS

Desde	Hasta	Hora	Lugar
26/04/2013	11/05/2013	23:00	Escudería Ciutat de Manacor da-li gas (Bar Mingo, Manacor)
26/04/2013	11/05/2013	22:00	Escudería Ciutat de Manacor da-li gas (Bar Mingo, Manacor)

3- ORGANIZACIÓN

3.1- La Escudería CIUTAT DE MANACOR DA-LI GAS organiza un Rally de categoría autonómica denominado IV **RAL.LI ESPRINT CIUTAT DE MANACOR DA-LI GAS** que se celebrará los días 10 I 11 de MAIG de 2013.
3.2- El presente Reglamento Particular ha sido aprobado por la Federación Balear de Automovilismo el día 25 de Marzo de 2013.
3.3- Comité de Organización:

Cargo	Identidad
Presidente:	Dª Martina Adrover
Vicepresidente:	D. Jaume Sureda
Secretario:	D. Juan Toni Rosselló
Tesorero	D. Pep Lluis Julve

3.4- Cuadro de Oficiales: Se especifica en el Anexo Iº de este reglamento.
3.5- Permiso de organización: La Federación D´Automoblisme de les Illes Balears a aprobado este Reglamento con el Permiso de Organización Nº 5 en fecha de 25 de MARZO de 2013.

4- DISPOSICIONES GENERALES

4.1- La Prueba se organiza de conformidad con las disposiciones contenidas en los siguientes documentos, de aplicación para el presente año:

A. Las prescripciones generales de los Campeonatos, Copas y Trofeos de la FAIB para el presente año.
B. El Reglamento del Campeonato de Baleares de Rallies para el presente año.
C. El presente Reglamento Particular.
D. El Código Deportivo Internacional y sus anexos.

Cada uno de estos documentos no podrá contradecir a otro que ocupe un lugar anterior en la lista de prelación, en cuyo caso siempre prevalecerá este último.

4.2- Esta Prueba es puntuable para todos los campeonatos de Rallies aprobados por la Asamblea de la F.A.I.B. para el año en curso.
4.3- La organización podrá solicitar de los estamentos competentes, el establecimiento de uno o más Controles Antidoping en los términos que regula el Art. 18.1. de la “Llei de l’Esport Balear”.

5- DESARROLLO DE LA PRUEBA Y RECORRIDO

5.0 RUTOMETRO: El itinerario completo se describe detalladamente en el Anexo III al presente.

5.1 RESUMEN:

DESCRIPCIÓN	
Recorrido total	192,650Kms.
Kilometraje cronometrado	91,145 Kms.
Porcentaje T. Cronometrados	
Porcentage km. Tramos Cronometrados	
Kilometraje de enlace	101,505 Kms.
Secciones	2
Tramos cronometrados a reconocer	2
Tramos cronometrados a recorrer	6

5.2- ZONAS DE ASISTENCIA: Solamente se autoriza la asistencia a los vehículos participantes en la zona denominada “RESTAURANT ES CRUCE”, ubicada al la C/. Ctra. Palma-Artá, Km.

5.3- ZONAS DE REPOSTAJE DE CARBURANTE: Se autoriza el repostaje de carburante en cualquier estación de servicio ubicada en el itinerario del Rally. Solo en caso de que ninguna esté de servicio, se autoriza el repostaje en cualquier estación de servicio que se encuentre a un máximo de 1 kilómetro de desviación respecto al itinerario del Rally y solamente después de haberse comunicado a los Oficiales de la prueba. Se desaconseja el repostaje de carburante en la zona de asistencia.

5.4- CENTRO ASISTENCIAL: El Centro de Asistencia previsto para la evacuación de heridos es: HOSPITAL DE MANACOR C/ Manacor Alcudia CONIES

5.5- HORA OFICIAL DEL RALLY: Será facilitada por el Organizador a partir del inicio de la primera verificación administrativa prevista. Permanecerá a disposición de los Equipos en el parque de pre-salida a partir de las 12:00 del día 11/5/2013.

6- VEHÍCULOS ADMITIDOS:

6.1- Los vehículos admitidos a participar en la Prueba, deberán corresponder a alguno de los Grupos autorizados por la Federación D´Automobilisme de les Illes Balears para tomar parte en las Pruebas puntuables para el Campeonato de Baleares de Rallies para el año en curso.

De acuerdo con su cubicaje los vehículos se agruparán en las clases de cilindrada siguientes:

GRUPO “N”, “DIESEL N”
CLASE 1: hasta 1600 cc.
CLASE 2: de 1601 cc. a 2000 cc.
CLASE 3: más de 2000 cc.
CLASE 4: N1 / N+ / R4
CLASE 5: S-2000

GRUPO “A”, “R”, “DIESEL A”
CLASE 6: hasta 1600 cc.
CLASE 7: de 1601 cc. a 2000 cc.
CLASE 8: K.C. 1600 / S-1600
CLASE 9: más de 2000 cc. / K.C. 2000 / A4x4
CLASE 10: WRC

GRUPO “COPA 1000”
CLASE 28: has ta 1000 cc
CLASE 29: de 1001 cc. a 1100 cc.

GRUPO “GT”
CLASE 30: todos

GRUPO “RI”
CLASE 14: hasta 1600 cc.
CLASE 15: de 1601 cc. a 2000 cc.
CLASE 16: más de 2000 cc.
.

GRUPO “HF”
CLASE 21: hasta 1400 cc
CLASE 22: de 1401 cc. a 1600 cc.
CLASE 23: de 1601cc. a 2000 cc.
CLASE 24: más de 2000 cc.

GRUPO “F-2000
CLASE 25: hasta 1600 cc.
CLASE 26: de 1601 cc. a 2000 cc.
CLASE 27: más de 2000 cc.

GRUPO “A2” GRUPO “GT”
CLASE 11: hasta 1600 cc.
CLASE 12: de 1601 cc. a 2000 cc.
CLASE 13: más de 2000 cc.

GRUPO REGULARIDAD
CLASE 31: hasta 1600 cc
CLASE 32: de 1601 cc. a 2000 cc
CLASE 33: más de 2000 cc

GRUPO “H”
CLASE 17: hasta 1400 cc.
CLASE 18: de 1401 cc. a 1600 cc.
CLASE 19: de 1601cc. a 2000 cc.
CLASE 20: más de 2000 cc.

A todos los efectos se considerará constituida una clase con la salida de un vehículo

7- INSCRIPCIONES

7.0- Se limita el número de inscritos a 100 vehículos. El mínimo de vehículos para que se celebre el rallye será de 35 vehículos.
7.1- Las solicitudes de inscripción serán recibidas, a partir de la publicación del presente Reglamento, en los diferentes lugares indicados en el programa horario.
7.2- Los derechos de inscripción se fijan en **185'00 €**, si se acepta la publicidad contratada por la Organización; en caso contrario, estos derechos serán de 370´00 €. El espacio y emplazamiento de la publicidad facultativa será el siguiente: 250 mm. x 250 mm. a cada lado del vehículo, preferiblemente en las aletas delanteras o al lado del dorsal.
7.3- La solicitud de inscripción no será aceptada si no está totalmente cumplimentada en todos sus apartados, y si no va acompañada de la totalidad de los derechos de inscripción .
7.4- Los derechos de inscripción serán reembolsados en los casos estipulados en los reglamentos de la F.B.A. para el año en curso.
7.5- Seguro: La Organización tiene contratada una póliza de seguro de responsabilidad civil voluntaria, según marca la normativa vigente.

8- CLASIFICACIONES Y TROFEOS

8.1- CLASIFICACIONES: Se establecerán todas las clasificaciones establecidas por los reglamentos de promulgados por la F.B.A. para el año en curso y, al menos para:

- Clasificación General.
- Clasificación de cada Grupo (A, N, R, I, H)
- Clasificación para cada Clase Constituida.

8.2- TROFEOS: Se entregarán, como mínimo, los siguientes trofeos:

Clasificación General (incluye todos los vehículos participantes):

1º Trofeo a Piloto y Copiloto
2º Trofeo a Piloto y Copiloto
3º Trofeo a Piloto y Copiloto
4º Trofeo a Piloto y Copiloto
5º Trofeo a Piloto y Copiloto

Clasificación por Clases:

1º Trofeo a Piloto y Copiloto
2º Trofeo a Piloto y Copiloto
3º Trofeo a Piloto y Copiloto

ANEXO I, CUADRO DE OFICIALES

El Cuadro de Oficiales de la Prueba, queda constituido de la siguiente forma:

Comisario Deportivo	D. Rafael Ferragut Ramis	CD- -B
Comisario Deportivo	D. Antonio Riera Durán	CD- 379 -B
Comisario Deportivo	D. Vicente Sabater Bosch Presidente	CD- 003-IB
Director de Carrera	D. Ramón Cádiz Morales	DC- 006-IB
Jefe de seguridad	D. Antonio Tortonda	DC -007 -IB
Relaciones Concursantes	Dª. Martina Adrover March	
Comisario Técnico	D. Zacarias Calzado	OC- 005-B
Comisario Técnico	D. Domigo Diaz Leyva	OC-006 -B
Cronometrador	Dña.Francisca Pujol Enseñat jefe	OB- 001 -IB
Cronometrador	Dña. Isabel Sabater Hurtado	OBP-002 -IB
Cronometrador	D. Miquel Ordinas Oropesa	OBP-001-IB
Jefe de Tramo A-B	Dña. Gertrudis Perelló Bisellach	DC-002-IB
Jefe de Parque	D. Ángel Galera Navarro	N.P.

ANEXO II, HORARIO INDIVIDUALIZADO DE VERIFICACIONES

Viernes 10 de Mayo, de 18:00 a 20:00 horas en SEAT MANACOR MÓVIL

MESA 1			MESA 2		
Nº Equipo	Verificación Administrativa	Verificación Técnica	Nº Equipo	Verificación Administrativa	Verificación Técnica
1	18:00	18:15	2	18:00	18:15
3	18:05	18:20	4	18:05	18:20
5	18:10	18:25	6	18:10	18:25
7	18:15	18:30	8	18:15	18:30
9	18:20	18:35	10	18:20	18:35
11	18:25	18:40	12	18:25	18:40
13	18:30	18:45	14	18:30	18:45
15	18:35	18:50	16	18:35	18:50
17	18:40	18:55	18	18:40	18:55
19	18:45	19:00	20	18:45	19:00
21	18:50	19:05	22	18:50	19:05
23	18:55	19:10	24	18:55	19:10
25	19:00	19:15	26	19:00	19:15
27	19:05	19:20	28	19:05	19:20
29	19:10	19:30	30	19:10	19:30
31	19:15	19:35	32	19:15	19:35
33	19:20	19:40	34	19:20	19:40
35	19:25	19:45	36	19:25	19:45
37	19:30	19:50	38	19:30	19:50
39	19:35	19:55	40	19:35	19:55

Diligencia, para hacer constar, que este Reglamento consta de 8paginas, numeradas de la 1 a la 8.
Este Reglamento, ha sido aprobado, a efectos deportivos, el 25 de marzo de 2013
Le corresponde el Permiso de Organización nº 5 para el 21 de Mayo de 2013

Fdo. Rafael Abraham
Presidente F.A.I.B.