

3ª CARRERA KARTING FAIB CIRCUITO DE CAN PICAFORT

ANEXO Nº 3 AL REGLAMENTO DE LA PRUEBA 3ª CARRERA KARTING

CATEGORIA INICIACIÓN

Motor:

IAME Parrilla Puma 64 TAG versión España, conforme ficha técnica y reglamento RFEDA. El embrague deberá arrastrar a partir de 3000 r.p.m. En caso de anomalía no se autorizará a tomar la salida.

Chasis:

Con homologación de la RFEDA para las categorías Alevín y Cadete, o bien conformes a las características siguientes, según visto bueno del Comisario Técnico de la FAIB:

- Diámetro de los tubos del bastidor=28mm.
- Distancia entre ejes=950 mm.
- Ancho máximo del tren trasero=1.200 mm.
- Eje trasero hueco de 30 mm de diámetro y 5 mm de espesor de pared.
- Freno trasero con mando mecánico o hidráulico.
- Piezas auxiliares, prohibidas las aleaciones ligeras.
- Depósito de combustible extraíble, transparente y de capacidad como máximo de 5 litros.

Llantas:

El ancho interior sin neumáticos será de:

Delanteras: entre 110 y 115 mm

Traseras: entre 130 y 140 mm

Se autoriza el uso de excéntricas en las ruedas delanteras.

Carrocería

Obligatoria, conformada por frontal parachoques, pontones laterales, parachoques posterior y carátula porta número, todo ello de material plástico homologado, así como los soportes metálicos correspondientes.

Peso mínimo:

106 kg.

Neumáticos

Medidas:

- 4:00/10-5 delantera
- 5:00/11-5 trasera

Modelo

- MG roja

La distancia a recorrer será la siguiente:

10 vueltas= (10 Km)

